

ГАЗЕТЬЮНОЙ ВОЛНЫ "МЕТРО"

Симпатичные молодые люди в фирменных кепках с надписью "Метро" в вестибюле петербургского метрополитена живо раздавали желающим газеты. Упрашивать никого не приходилось — газету буквально рвали из рук. Красивая, цветная, она издали привлекала внимание пассажиров. Так весной 1997 года началась в Санкт-Петербурге новая газета "Метро". Что это за издание, каковы его планы и перспективы — об этом мы поговорили с одним из учредителей газеты Виктором Натанссоном.



ВИКТОР
НАТАНСОН:
"Газета "Метро"
— это настоящий
носитель
информации
конца XX века".

История питерской газеты "Метро" началась 2 года назад в Швеции. Внезапно на всех станциях стокгольмского метро появилась 4-полосная бесплатная газета "Metro". Через два года, то есть к 1997 году, газета "Metro" стала толстым (38 полос) и самым популярным в городе изданием, потеснив другие утренние газеты. Что же произошло?

Газета "Metro" использует работу информационных агентств, тех же самых, что и другие газеты. Внештатные корреспонденты газеты освещают те же события, что и другие газеты, — но сжато, доступно, иллюстрируя инфор-

мацию. Но при этом газета бесплатна. Через некоторое время после "запуска" газета стала выходить 2 раза в неделю, потом 3, и наконец — 6 раз в неделю. Результат очевиден — большинство стокгольмцев, раньше читавших другие газеты, переключились на "Metro".

Саму газету делают всего 6 (!) человек. "Metro" нейтральна политически и социально. Факты — это информация для всех. Чтобы быть прочитанными, вечерние газеты в Стокгольме стали выходить утром. У утренних стокгольмских газет остался последний плацдарм — воскресные выпуски — наиболее читаемые населением.

У питерской газеты
добroe лицо

Виктор Натанссон — шведский гражданин, живет в Стокгольме. Россия — это страна, в которой он делает очередной бизнес. Есть такая профессия — создавать живые работающие предприятия для инвесторов. Для этого нужны идеи, умение предвидеть ситуацию на рынке и организаторские способности.

Петербургская газета "Метро" не связана со шведской одноименной газетой. Идея создания газеты в Санкт-Петербурге вынашивалась примерно год. Шведы, которым Виктор показывал первый выпуск газеты, сказали: "У вашей газеты добрее лицо". Добрее лицо, "белый" стиль в освещении событий, политическую и социальную нейтральность издатели "Метро" хотят сохранить и впредь, считая, что именно это — стиль газеты будущего.

Печатается "Метро" в Выборге, в типографии "Карелия Принт", руководство которой под этот проект собирается покупать более мощное оборудование. Функции редакции и издательства выполняет питерское рекламно-информационное агентство "Северо-Запад". Учредители, по словам Виктора,

довольны работой коллег, в штате которых — молодые журналисты, не отягощенные опытом работы в старых СМИ. Их не нужно убеждать писать статьи, которые можно было бы прочесть за 3 минуты (максимальный размер материала, принятый в газете).

Сейчас "Метро" выходит раз в неделю тиражом 100 тысяч экземпляров. В начале лета планируется начать выходить 2 раза, а осенью 1997 — 3 раза. Планируется также постепенно поднимать тираж издания.

Под рекламу в "Метро" отведено 40% объема, в том числе последняя полоса, которая, по словам Виктора, очень хорошо работает в метро, потому что ее видят все.

Скоро в вестибюлях метро, по словам Виктора, на металлических барьерах появятся фирменные стеллажи "Метро" — отдельно на вход и на выход, с которых петербуржцы смогут сами брать полюбившуюся им газету.

А.Н.

YES!

СПРАВКА О ГАЗЕТЕ

Телефон рекламного отдела газеты
"Метро" (812) 167-1571



Жители
Стокгольма
читают
бесплатную
газету
"Metro",
заменившую
им традици-
онные
утренние
издания.